

# COMUNE DI IMPRUNETA

*Provincia di Firenze*



## **Ricognizione tipologica della viabilità extraurbana di uso pubblico nel territorio comunale**

## **RELAZIONE**

*Redattori:*

*Arch. Leonello CORSINOVÌ*

*Arch. Paola TREFOLONI*

*Collaboratore:*

*Arch. Antonio CAPRA*

*Il Sindaco*

*Dr.ssa Ida Beneforti*

# **LA VIABILITA' EXTRAURBANA COMUNALE E VICINALE DI USO PUBBLICO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI IMPRUNETA**

## **PREMESSA**

Questo studio nasce dall'esigenza, da parte dell'Amministrazione di Impruneta, di dotarsi di un supporto informativo da cui trarre lo stato di consistenza della viabilità comunale e vicinale extraurbana ricadente nel territorio, nonché dalla necessità di un rilievo di supporto al Sistema Informativo Territoriale al fine di una più efficace gestione del patrimonio stradale da parte degli Uffici incaricati alla manutenzione, al controllo ed alla gestione di queste.

Grazie a metodologie più moderne (basi cartografiche su supporti elettronici, ortofotocarte e strumenti di elaborazione dati) eseguite dai tecnici incaricati, l'ausilio della documentazione reperita negli archivi comunali ed i soggetti interpellati per la loro conoscenza "storica" e/o "tecnica" del territorio, è stato stilato un elenco ed una carta tematica volti alla conoscenza effettiva del patrimonio che il Comune gestisce nelle zone extraurbane; tale elenco comprende le strade comunali e vicinali private di uso pubblico la cui funzione è certificata storicamente dagli archivi catastali e da vari documenti deliberati dalle Amministrazioni che nel comune si sono succedute fin dalla sua formazione (1928).

Lo studio è stato riprodotto, ripercorrendo – quando possibile- il percorso descrittivo e/o rappresentativo delle strade riportate negli elenchi messi a disposizione dall'Amministrazione.

La datazione di tali elenchi, risalendo a circa 50-60 anni fa, in alcuni casi è risultata poco decifrabile a causa dei cambiamenti a cui è stato soggetto il territorio in quanto nel corso di questi anni, come risulta anche dalla relazione storica del prof. Corsani, *"in buona parte è venuta meno la rete della viabilità minuta che collegava tra loro le case sparse del territorio aperto, per la tendenza di ogni casa isolata a collegarsi solo alla via pubblica vicinore."*

Detti cambiamenti hanno inciso fattivamente sulla struttura viaria del territorio la cui principale caratteristica è la fitta rete di viabilità locale e le più recenti infrastrutture principali quali l'autostrada A1 ed il raccordo autostradale Firenze – Siena le quali lambiscono il territorio rispettivamente a nord ed ad ovest.

Altra influenza fondamentale sull'assetto viario è stato dato dalla morfologia del territorio in prevalenza collinare con delle zone di valle dove sono collocati gli alvei fluviali che

lo delimitano; a fronte di queste caratteristiche, molte strade che mezzo secolo fa svolgevano una funzione di collegamento primario rispetto ai mezzi che in esse transitavano hanno progressivamente esaurito il loro ruolo assumendo altre funzioni o, in alcuni casi, andandosi a deteriorare fino ad essere quasi completamente assorbite dalla vegetazione circostante.

È intento dell'attuale Amministrazione recuperare, quando possibile, questi percorsi storici a cui affidare le funzioni che questa riterrà più adatte anche in prospettiva dell'approvazione del Piano Strutturale quale strumento di pianificazione e razionalizzazione di tutto il territorio comunale.

## **METODOLOGIA DI RILEVAMENTO ED INTERPRETAZIONE DELLA CARTOGRAFIA TEMATICA**

La classificazione in base alla provenienza dei dati analizzati segue un percorso cronologico condizionato dall'origine del dato stesso e dalla verifica di questo sulle attuali basi cartografiche.

Attualmente gli elenchi del Comune di Impruneta risalgono:

al 1928 quello delle strade vicinali private di uso pubblico;

al 1930 quello delle strade comunali.

questi elenchi sono in formato descrittivo e non sono supportati da una base cartografica allegata; per avere un riferimento geografico ci si deve affidare al Catasto all'Impianto in cui sono riportati i tracciati delle strade comunali e quelle vicinali private di uso pubblico.

Dagli elaborati cartografici del Catasto all'Impianto parte la descrizione attuale delle strade oggetto del rilievo, considerando (ove si è trovata la documentazione) le variazioni dei tracciati od in alcuni casi la classificazione/ declassificazione di alcune di esse.

Il rilievo che ha portato all'elaborazione della carta delle strade extraurbane comunali e vicinali private di uso pubblico si compone di più tematismi volti alla descrizione delle varie tipologie di strade e del loro stato attuale.

Detti tematismi sono:

1. **Tema della viabilità principale:** in esso sono riportate le strade che attraversano il Comune di Impruneta ma la cui proprietà, gestione e manutenzione è affidata ad enti extracomunali (Enti privati, Regione Toscana, Provincia di Firenze)
2. **Tema della rete stradale comunale extraurbana estratta dall'elenco allegato al decreto di formazione del Comune di Impruneta (1930):** in esso sono riportate le strade descritte nell'elenco suddetto i cui percorsi sono rappresentati sulle tavole del Catasto all'impianto (in

alcuni casi è mancata la congruenza tra la base cartografica attuale e le tavole del Catasto all'impianto; in questi casi è stato usato il volo aereo per la ricerca delle tracce dei percorsi ed il ridisegno del percorso originario).

3. **Tema della rete stradale comunale extraurbana estratta dal Catasto all'impianto (1943) ma non presente nell'elenco allegato al decreto -di formazione del Comune di Impruneta:** in esso sono riportate le strade classificate come comunali sulle tavole del Catasto all'impianto ma che non sono presenti nell'elenco del 1930; in considerazione di ciò si suppone che a seguito della formazione del Comune di Impruneta, le amministrazioni insediate nei primi anni dalla nascita, hanno ritenuto opportuno rivedere l'assetto viario ed aggiungere all'elenco preesistente delle strade che per la loro collocazione nel territorio ritenevano fossero classificate come tali.
4. **Tema della rete stradale vicinale extraurbana estratta dall'elenco allegato al decreto di formazione del Comune di Impruneta (1928):** in esso sono riportate le strade descritte nell'elenco suddetto i cui percorsi sono rappresentati sulle tavole del Catasto all'impianto.
5. **Tema della rete stradale vicinale extraurbana estratta dal Catasto all'impianto ma non presente nell'elenco allegato al decreto di formazione del Comune di Impruneta (1943):** in esso sono riportate le strade classificate come comunali sulle tavole del Catasto all'impianto ma che mancano nell'elenco del 1928.

## **FONTI:**

### Strade comunali extraurbane

- Elenco approvato dal Commissario Prefettizio (Decreto Prefettizio N° 262 del 6 sett. 1930) ed allegato alla delibera citata.
- Catasto all'Impianto (1943)
- Altre (specificate di volta in volta sulle note delle schede descrittive delle strade)

### Strade vicinali extraurbane

- Elenco pervenuto dal disciolto Comune di Galluzzo ed istituzione del nuovo Comune di Impruneta (Decreto n° 2562 del 1° nov. 1928)
- Catasto all'Impianto(1943)

- Altre:
  - Variazioni di percorsi e deviazioni: vicinale del Lischeto, vicinale della Torricella, vicinale del Ponte a Jozzi, vicinale dei Narbi;
  - riclassificazioni: vicinali delle Soderà e del Monte S. Antonio riclassificate come comunali
  - Declassamenti: vicinale di S. Isidoro

Con l'ausilio dei fogli riprodotti del Catasto all'impianto, sono state seguite –dove c'era un riscontro toponomastico- le indicazioni trovate negli elenchi sopraccitati incrociando le descrizioni con la base cartografica attuale (C.T.R. 1996) e l'ortofotocarta (fonte AIMA, volo 1996) in possesso presso gli uffici di quest'Amministrazione.

Nei casi in cui porzioni di strade non erano presenti sulla base cartografica, sfruttando la foto aerea collegata ad uno spettrometro sono state rilevate le tracce dei vecchi percorsi e, tramite queste e/o la descrizione grafica al catasto all'impianto, è stato possibile ricostruire parzialmente o totalmente i percorsi in disuso.

Giugno 2006